

# Jatco

加特可(广州)自动变速箱有限公司

电话: 020-82267338

传真: 020-82267002

网址: [www.jatcochina.com](http://www.jatcochina.com)



**Jatco**  
The mission is passion.



加特可(广州)自动变速箱有限公司  
JATCO (Guangzhou) Automatic Transmission Ltd.

## 公司简介

我们的存在意义

## Corporate Purpose

用技术和热情让移动出行  
成为无限可能

移动出行, 使万物移动皆有可能。

移动不是简单的移位。

在无限的空间里, 移动产生新的机遇、  
创造新的价值、开启新的世界。

让移动出行无限可能, 让用户随心而动。

让他人心生感动, 让交流充满活力。

世界将变得更加丰富多彩、自由与富足。

为实现这样美好的世界,

加特可用技术和热情让移动出行成为无限可能。

使命

## Mission

以环保、安全、舒适、感动人心的产品和服务,

为移动出行创造新价值,

被社会所信赖。

价值观

## T-E-A-M

Team leadership by everybody  
全员的团队领导力

External mindset  
敏锐的外部触觉

Aspiration to win  
执着的必胜信念

Monozukuri excellence  
卓越的产品制造



## 为移动出行创造新价值

为了减少二氧化碳排放, 遏制全球环境变化, 实现碳中和, 现代社会对环保车型的需求在不断增加。其中起关键作用的高效能自动变速器及电动传动系统作为绿色环保汽车的核心部件, 日益受到社会的关注。

加特可是生产汽车自动变速器(传统有级式AT、无级自动变速器CVT)和电动传动系统的专业制造厂商, 以“为客户、汽车文化和社会创造价值”为使命, 致力于生产符合社会需求的高品质产品。作为加特可集团的一员, 加特可(广州)从事汽车用无级自动变速器(CVT)的生产和销售, 并且在投资、雇佣、人财培养上对社会发展做出应有的贡献。

自2009年9月投产以来, 随着中国汽车市场急速扩大, 加特可(广州)也在快速成长, 在年产能从最开始的14万台到现在120万台的同时, 持续进行改善以随时满足今后客户和市场需求。加特可(广州)努力做到在当地掌握客户需求、在当地思考、在当地实践。

加特可的生产理念是集一切智慧, 让每一位员工都勇敢地进行思考、变革。今后, 加特可(广州)也将一如既往地通过开发、生产环保型的产品, 为实现“汽车与环境共存的社会”而努力, 通过扎实的产品制造和对社会的贡献, 为给社会各界相关人士提供价值, 成为备受信赖的企业而努力。

为确保高品质的产品和服务, 加特可(广州)切实做好公司的运营和人财培养, 并且为成为现在及今后社会各界相关人士所信赖的公司而不懈努力。中国的事业应在中国倾听, 在中国思考, 在中国实践, 加特可(广州)将秉持此信念致力于提供超越中国客户期待的价值。

除了与客户密切相关的产品、服务和信息品质以外, 加特可(广州)还将努力提高每个员工的能力以及促进他们成长。最后, 敬请各位今后继续给予支持和帮助。

加特可(广州)自动变速器有限公司总经理

# 海野刚弘

# 加特可株式会社

加特可株式会社是全球三大自动变速器制造厂商之一，自1997年生产无级变速器CVT至今，CVT累计产量已超4000万台，全球占比超37%，长年稳居行业领军地位，也是全球唯一一家拥有涵盖从轻小型车用到3.5L大型车用CVT全系列产品的制造厂商。

加特可的事业最早开始于1943年8月的日产吉原工厂，在1999年正式更名为加特可，截至目前已生产AT变速器50余年，生产CVT变速器20余年，创造了许多“世界首次”，并且单一机型生产突破1000万台的，全球仅有加特可的中型车用JF011E及轻小型车用Jatco CVT7。



**公司名称：**加特可株式会社

**事业内容：**研发、制造、销售变速器及汽车零部件

**资本构成：**日产汽车（75%）、三菱汽车（15%）、  
铃木（10%）

**创立时间：**1999年6月28日

**注册资金：**299亿3530万日元

**日本国内关联公司：**加特可工程株式会社、加特可工具株式会社、加特可成套设备技术株式会社

**海外关联公司：**加特可广州公司、加特可苏州公司、加特可美国公司、加特可墨西哥公司、加特可韩国工程株式会社、加特可韩国服务公司、加特可法国公司、加特可泰国公司

## 加特可创造的世界首次



JR502E  
世界首款电子控制5速自动变速器

1989.04



F06A  
世界首款2升级别车用金属钢带式CVT

1997.08



JR006E  
世界首款顶级环形CVT量产

1999.10



JF010E  
世界首款支持3.5升级别车用金属钢带式CVT

2002.11



Jatco CVT7 (JF015E)  
世界首款带副变速机构的CVT

2009.09



JR712E  
世界首款单电机双离合式混合动力前置后驱车用变速器

2010.11



Jatco CVT8 Hybrid (JF018E/JF019E)  
世界首款单电机双离合式混合动力前置前驱车用变速器

2013.09



Jatco CVT7 W/R (JF020E)  
8.7世界最大变速比CVT

2015.08



# 加特可广州

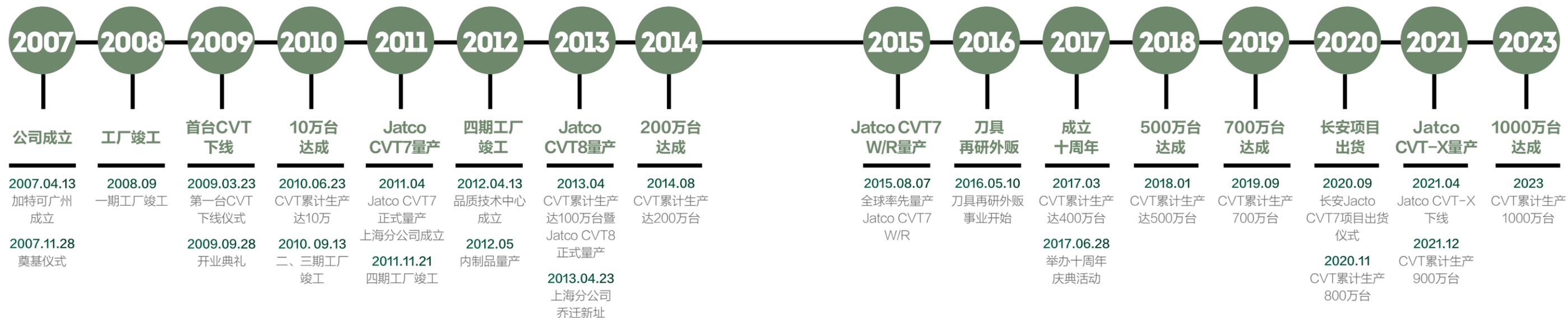
加特可广州是加特可株式会社于2007年在中国设立的第一个生产据点，发展逾10年，目前员工人数超过2000人，年产量达120万台，累计生产CVT超600万台，是加特可日本以外全球据点中首个集产、销、研一体化的全功能据点。

## (一) 企业概要

**公司名称:** 加特可(广州)自动变速箱有限公司  
**注册资金:** 7500万美元  
**成立时间:** 2007年4月13日  
**生产能力:** 120万台/年  
**地址:** 广州高新技术产业开发区科学城荔红二路8号  
**主要客户:** 东风日产乘用车公司  
**事业内容:** 研发、制造、销售变速器及汽车零部件  
**资本构成:** 加特可株式会社独资



## (二) 历史沿革

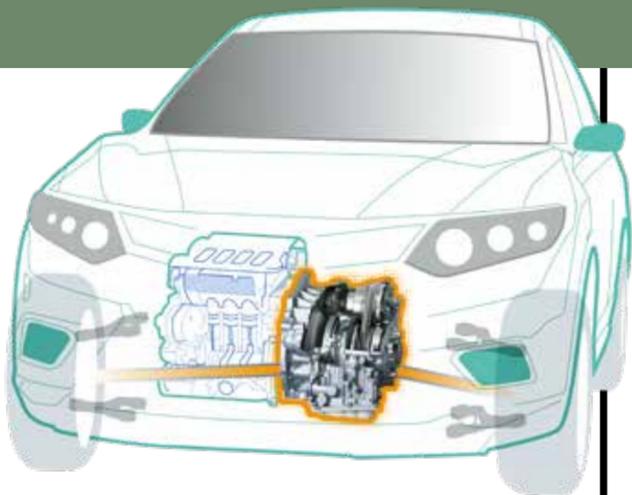


# 汽车智脑CVT

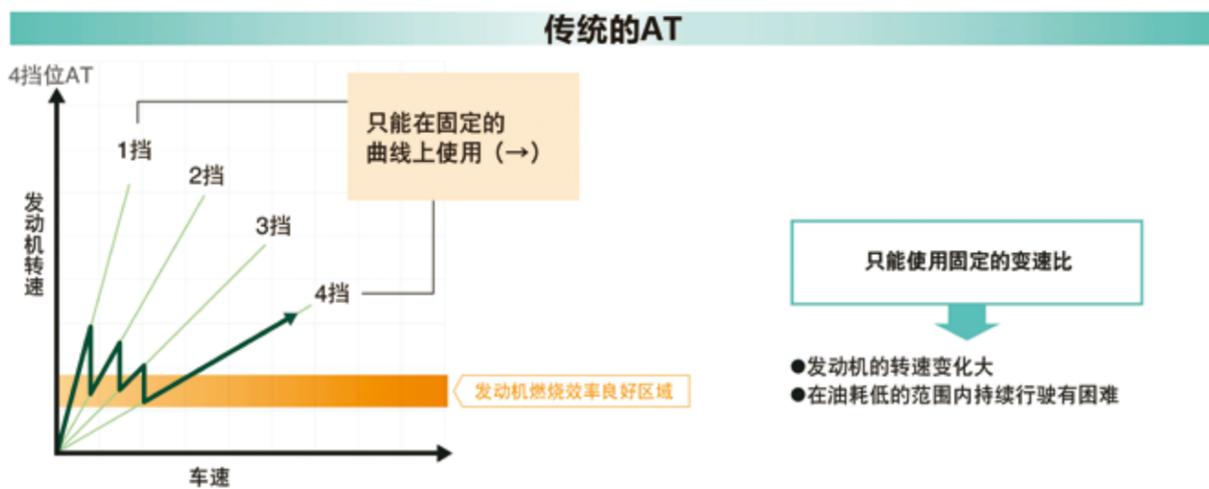
## (一) 认识CVT

变速器是将发动机输出的动力以最佳的方式传递给车轮，是汽车平稳行驶不可或缺的装置。发动机的扭矩（动力）和转数是有限的，因此要通过变速器来满足舒适驾驶所需的扭矩和转数。

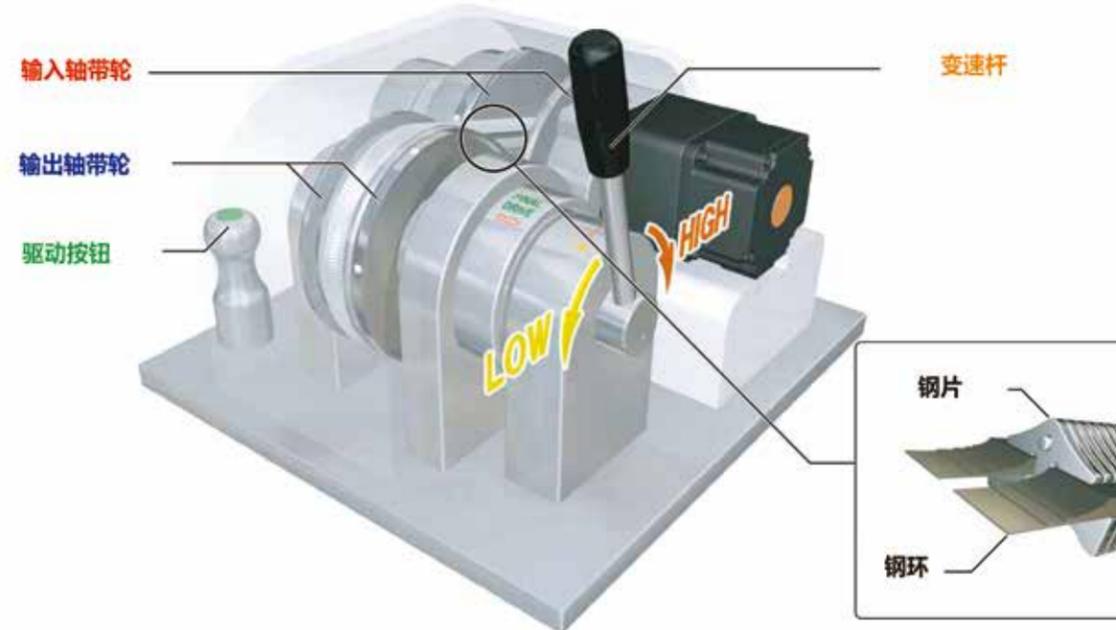
加特可一直着力于开发和生产自动变速器（AT/CVT），其中通过钢带和带轮进行无级变速的“汽车智脑”CVT，是自动变速器领域中的佼佼者。它不使用变速齿轮，由钢带连接两个定、滑轮构成的带轮，通过改变其半径实现无级变速。



## (二) CVT和AT的比较



# 钢带CVT 작동原理

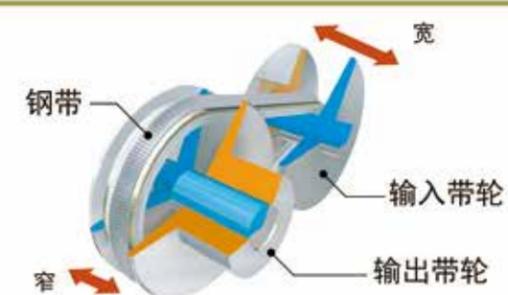


### <低速状态> 推动变速杆置于低挡

汽车低速行驶及加速时的状态

输出带轮 >>> 低速运转

▶传递大的驱动力  
强劲的加速感

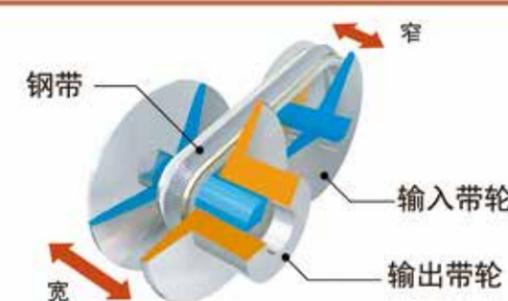


### <高速状态> 推动变速杆置于高挡

汽车高速行驶（巡航）时的状态

输出带轮 >>> 高速运转

▶低油耗（发动机效率最佳）  
高速地恒速行驶





## Jatco CVT-X

JF022E 大中型前置前驱车用CVT

### 产品特点

①全面降低摩擦力: 与之前同级别CVT相比, 成功将摩擦力降低约30%; 采用短节距链条, 实现8.2的变速比幅; 扩大滑动锁止范围, 燃油经济性提高8%。

②优越驾驶性能: 由电动油泵和小型机械油泵组成双油泵系统; 采用变矩器中的多片锁止机构, 减少锁止需要时间。

③舒适的NVH\*性能: 采用无规则齿轮链条和新形状高刚性链条导轨抑制弦震动。

※: Noise (噪声), Vibration (振动), Harshness (声振粗糙度)



## Jatco CVT8

JF016E 大中型前置前驱车用CVT

### 产品特点

Jatco CVT8是兼顾环境友好性与运动强劲性的前置前驱的新一代CVT, 可覆盖从2.0排量到3.5排量发动机。

①变速比范围扩大到7.0, 实现了强有力的启动加速, 燃油经济性提升10%以上, 静音性表现优秀。

②液压控制系统实现诸多改善, 阻力减少约40%。



## Jatco CVT7

JF015E 轻型小型前置前驱车用CVT

### 产品特点

Jatco CVT7是世界首款带有副变速机构, 可覆盖从微型车到小型车的轻量低油耗的CVT, 该CVT广泛搭载在许多国家的众多车型上。

①以世界顶级的变速比实现启动、加速性能、静音性的提升。

②小型轻量化: 重量减轻13%, 长度缩短10%。

③阻力减少30%。



## Jatco CVT7 W/R

JF020E 小型前置前驱车用CVT

### 产品特点

①采用新型钢带和带轮, 达到世界最大变速比范围8.7, 实现了优越的燃油经济性能。

②在起步时可即行锁止, 抑制发动机转速的过度上升及加速感, 并在兼顾“平顺感”的同时实现了更强的“运动性能”, 带来卓越的驾乘感受。

# 商品策划&开发

一台变速器从构想到成为现实，是一次筑梦、解梦、圆梦的过程。如何能高效地将发动机动力传给轮胎？如何能满足中国市场的的需求？加特可广州的商品策划、开发人员便是这其中的逐梦者，他们勇于挑战、敢于创新，欲将汽车社会追求的未来蓝图变为现实。



## ·商品策划敢领先

汽车技术加速迭代，市场变化风云万象，加特可作为行业领军企业，始终领先一步把握市场需求，并保持前瞻未来的能力，持续策划出下一个引领趋势的商品。

## ·商品开发敢攻坚

技术改变世界，创新驱动未来，加特可始终瞄准下一代，挑战革新性技术。之所以能够持续不断诞生“世界首创”的商品，正是加特可持续研究基础技术、控制技术，致力于将卓越创意付诸实践的结果。

## ·技术革新敢定义

电动化浪潮袭来，下一代变速器的技术革命，加特可积极响应，并力求支持混合动力汽车（HEV）、纯电动汽车（EV）、燃料电池电动车（FCV）等多样化的动力源，实现小型轻量化、优越搭载性、高效率能量传递。

# JEPS优秀生产方式

“让世界各地的生产据点，始终稳定地为客户提供高品质产品”，秉承这样的理念，加特可构建了全球统一生产品质的JEPS（JATCO Excellent Production System）优秀生产方式，并以世界第一的生产制造为目标，无止境地改善与改革。

## ·JEPS

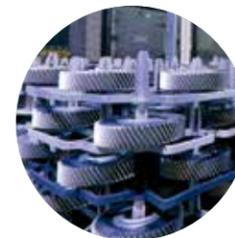
从原材料采购、加工、组装、检查到出货，将所有工序整合到一条生产线上，排除一切浪费，这便是JEPS的精髓所在，也是加特可在世界各个基地都能稳定产出高品质产品的原因。

## ·JEPS创新

为追求两个无限，加特可启动“JEPS创新”：统一了“环境管理系统”和“质量管理体系”，并以商品和信息流动的整体最佳化为目标，推进能源和资源节约、生产工序效率提升等工作，为汽车文化和社会做出贡献。

## ·两个“无限”

在整个供应链上，JEPS有两个“无限”目标：“无限与客户同步”，在品质、纳期、成本上无限地接近客户的期望；“无限将课题显化并改善”，持续提升生产管理体系的能力，以达成无限同步的期望。



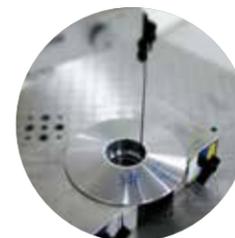
原材料采购



加工



组装



检查



出货

# 品质技术中心·中国适应性开发

“中国的事业，在中国倾听，在中国思考，在中国实践”，在这样的理念指导下，加特可广州成立了品质技术中心，品质技术中心集开发、市场品质、采购于一身，是为更好地对应中国客户、中国市场及供应商建立的快速对应机制。



## · 品质技术中心发展理念

加特可广州品质技术中心秉承“中国的事业，在中国倾听，在中国思考，在中国实践”的行动方针，立足中国，放眼全球，持续推行产品国产化；同时不断创新技术，提供标定服务，为中国客户、汽车文化和社会创造价值。

## · 品质技术中心愿景

加特可广州品质技术中心今后将逐步成为亚洲的研发中心、市场中心，在移管相关开发业务、发挥独特开发机能的同时，完成产品自主提案、研发，同步快速解决市场需求，满足中国市场用户的驾驶习惯。另外，专注新型动力产品研发，打造专属平台生产线，为汽车电动化适配新动力技术及产品，并致力于为加特可泰国等其他据点的体系搭建进行支援。





## 魅力加特可

如何打造一个员工健康快速成长、客户满意、业内认可，与环境和谐共处，为汽车文化做出贡献的企业？加特可的答案是“构建魅力企业”。加特可广州提出了“极致造物”、“匠心育人”、“深耕技术”、“信赖有加”四大方法论，推动着魅力加特可的建设与实现。

### (一) 极致造物

#### · 追求精益生产

加特可广州以“不接受、不制造、不流出不良品”为品质要求，在生产现场严控品质不良、提升设备运转效率，加特可匠人们也以此理念为行动纲领，在现场处处留下改善的痕迹。

#### · 践行绿色制造

加特可广州响应“绿色制造”的国家方针，大力推行光伏发电工程，着力降低电能消耗；不断改造工艺技术，提升材料利用率；建设废水、废气处理设施，有效管理废水、废气排放；推进无纸化办公，倡导绿色出行，培养员工的绿色素养，为碳中和贡献一份力量。

#### · 探索电动化业务

以加特可悠久的历史 and 卓越的市场业绩为后盾，以自身雄厚的技术能力和积累，加特可广州用所掌握的专有技术，通过“深化”提高业务效率，探索电动化业务的可持续发展。



### (二) 匠心育人

#### · 造物先育人

中国正全力建设创新型国家，用知识驱动创新是未来企业发展的必经之路。加特可广州早已开展实践，秉承“造物先育人”的理念，加特可广州把人财当做企业最宝贵的财产，用匠心培养匠人，让员工在工作中学习，在学习中成长。

#### · 全方位人财培养体系

加特可广州建成了覆盖全员并满足各级别、各职种需求的全方位培训体系，并培养了一批优秀的培训管理团队、企业内训师团队，还为员工提供大量的出国培训机会，让员工与公司共同成长。截至目前，中方管理人员已经达到88%，各项基本技能竞赛上也不断获奖，人才现地化战略成效显著。

管理人财培养体系：岗位晋升培训体系、通用管理能力提升培训体系。

技能人财培养体系：岗位晋升培训体系、技能提升（Skill-up）培训体系、特殊工种培训体系。

技术人财培训体系：E-Learning基础系列、通用知识系列、专业技能系列。

开发人财培训体系：开发基础知识系列、开发技术应用系列。



### (三) 深耕技术

#### · 技术生根

加特可广州为了让技术不做简单拷贝，2012年在广州建立自动变速器CVT研发中心，建立起能够迅速应对中国市场需求的体制，让技术能够在现地生根。加特可广州极力推行自动变速器CVT国产化，降低产品成本，满足中国市场对CVT的需求。自2007年企业成立以来，在实施国产化的道路上稳健经营，几年来不断增资扩产，企业规模不断扩大，国产化水平不断提高，目前公司产品国产化率达85%以上。

#### · 技术创新

配合国家环境保护政策，加特可广州大胆进行技术创新、降低油耗，使国内CVT的燃油经济新能提高了10%~13%，为推动中国汽车行业节能减排以及国家环境保护政策的贯彻落实发挥了积极的示范作用。2015年加特可广州率先量产的Jatco CVT7 W/R就是为了应对中国市场需求，加特可集团首次在日本以外的基地量产成

功的母级自动变速器CVT，目前，Jatco CVT7 W/R已占加特可广州约一半的产品销量，深受全球客户的青睐。

同时，和中国汽车技术研究中心全国汽车标准化技术委员会变速器分会一起制定了《无级自动变速器（CVT）技术要求及实验方法》的行业标准，弥补了国内在CVT领域的空白，为行业发展起到了极大的促进作用。



### (四) 信赖有加

#### · 合法安全经营

安全绝对、守法合规……别小看这些词汇的力量，它们是加特可广州合法经营的指导思想。保持高伦理水平、彻底遵守法令，是加特可广州享有盛誉，为行业、社会所认可的重要原因。

#### · 友好合作共赢

公正、公平、透明、高效，加特可广州明确了与合作伙伴一道推进业务的姿态，这也使其收获了诸多客户、供应

商的肯定与赞许，实现了双方共赢、共同成长。

#### · 与环境和谐共处

作为优秀企业市民，加特可广州持续开展植树、清扫、捐物等环保活动，并号召所有员工参与到环保的活动中去，为地区环保做贡献，成为良好生态环境的创造者之一。

#### · CVT教育普及汽车文化

中国CVT教育任重而道远，加特可

广州一直将其重任视为己任，不断开展大学生CVT夏令营活动，开放工厂参观与体验，进行教育支援。

#### · 社会公益创造福祉

在致力于成为一个负责任的模范企业的路上，加特可广州对社会的回报从未停歇：慈善义卖、爱心捐赠、爱心看望……通过一个又一个举动，将公益内化为系统的、常态的企业市民责任之举，为社会带来了无穷的正能量。



## 加速布局新赛道

未来十年，是中国产业链向高端化、智能化、绿色化发展的十年，  
数字领域、新能源领域、工业物联网领域无疑将受到热捧。  
对加特可广州而言，这是最好的时代，也是可期许的未来。

### ·绿色动力生态先行

新能源时代的绿色动力产品陆续试做、量产，加特可“绿色、智能、经济”的金字招牌不断被擦亮；同时，不断挖掘变革时代的新商业模式、战略合作模式，让生态先行，促进企业转型升级。

### ·技术创新 开创未来

不忘“技术立本、品质为先”初心，自由的点在加特可广州播撒，加特可人大胆畅想、小心求证，从传统生产型公司向技术主导型公司进化，找到企业成长的第二曲线。

### ·加速变革 领跑未来

加特可广州将思想创新、技术创新、工作方式创新作为行动的指南针，以L-B-B为工效提升指引，加速推进数字化转型，擘画未来十年新事业底盘的蓝图，推动中国事业变革，引领变速器行业的电动化革命。